

## АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА по итогам 2023 года

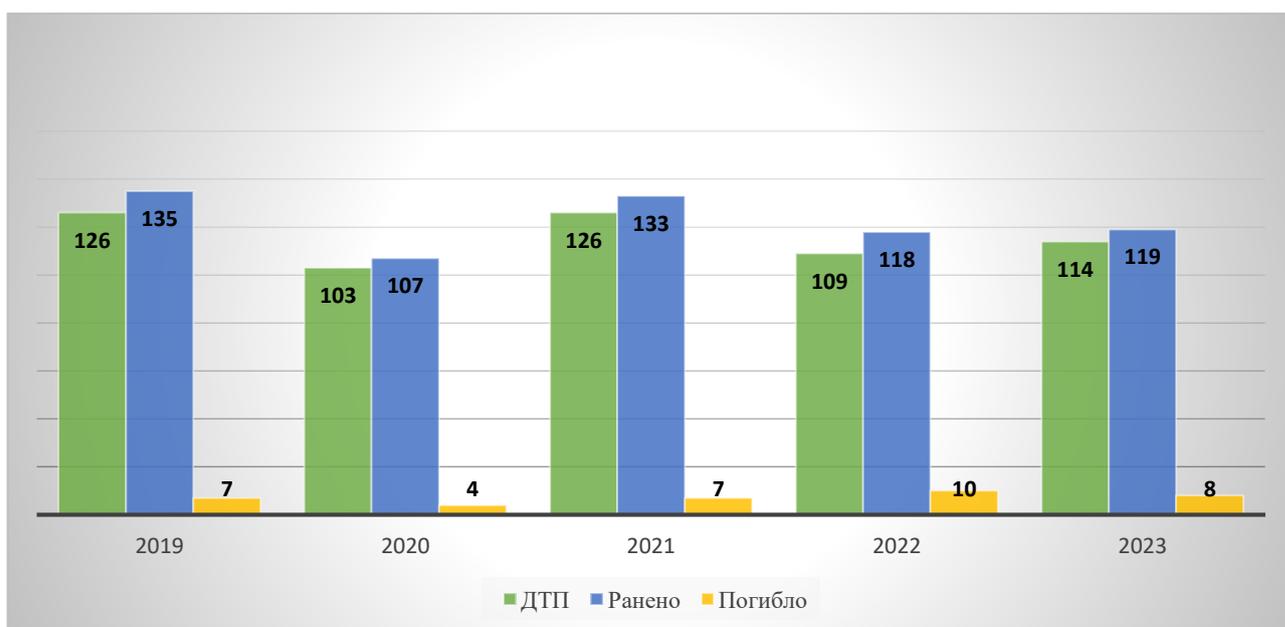
В 2023 году на территории Белгородской области отмечено снижение основных показателей «детской» составляющей аварийности. Всего дорогах региона произошло 134 (-2,9%) дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 18 лет, в которых 9 (-10%) несовершеннолетних погибли, 145 (-4,6%) пострадали.

С возрастной категорией несовершеннолетних до 16 лет, зарегистрировано 114 (+4,6%) ДТП, в которых 8 (-20%) детей погибли и 119 (+0,8%) ранены.

За указанный период рост числа ДТП зафиксирован на территории 9 муниципальных образований области: Валуйский – 5 ДТП (+66,7%), Губкинский ГО – 10 ДТП (+66,7%), Яковлевский ГО – 7 ДТП (+133,3%), Шебекинский ГО – 4 ДТП (+33,3%), Вейделевский – 1 ДТП (АППГ 0), Волоконовский – 4 ДТП (+300%), Ивнянский – 3 ДТП (+200%), Корочанский – 5 ДТП (+25%), Чернянский – 3 ДТП (АППГ 0) районы.

Из 114 ДТП, произошедших на территории Белгородской области, 27 зарегистрировано в Старооскольском ГО, 18 – в г. Белгороде, 17 – в Белгородском районе и 10 – в Губкинском городском округе.

### Динамика основных показателей аварийности с участием детей 2019 - 2023 годы (за отчетный период), в рамках реализации федерального проекта БДД национального проекта БКД



По собственной неосторожности детей<sup>1</sup> произошло **29 (+26,1%) ДТП**, с участием пешеходов, велосипедистов и водителей мототранспортных средств, в которых **4 (+300%) ребенка погибли** и **25 (+8,7%) получили ранения**. ДТП по собственной неосторожности зарегистрированы в Белгородском (3), Волоконовском (2), Корочанском (1), Краснояружском (1), Ракитянском (1), Чернянском (1) районах, Алексеевском (1), Валуйском (1), Губкинском (3), Старооскольском (7) городских округах и в г. Белгороде (8).



Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств (49 ДТП), наезды на пешеходов (43 ДТП) и наезды на велосипедистов (10 ДТП).

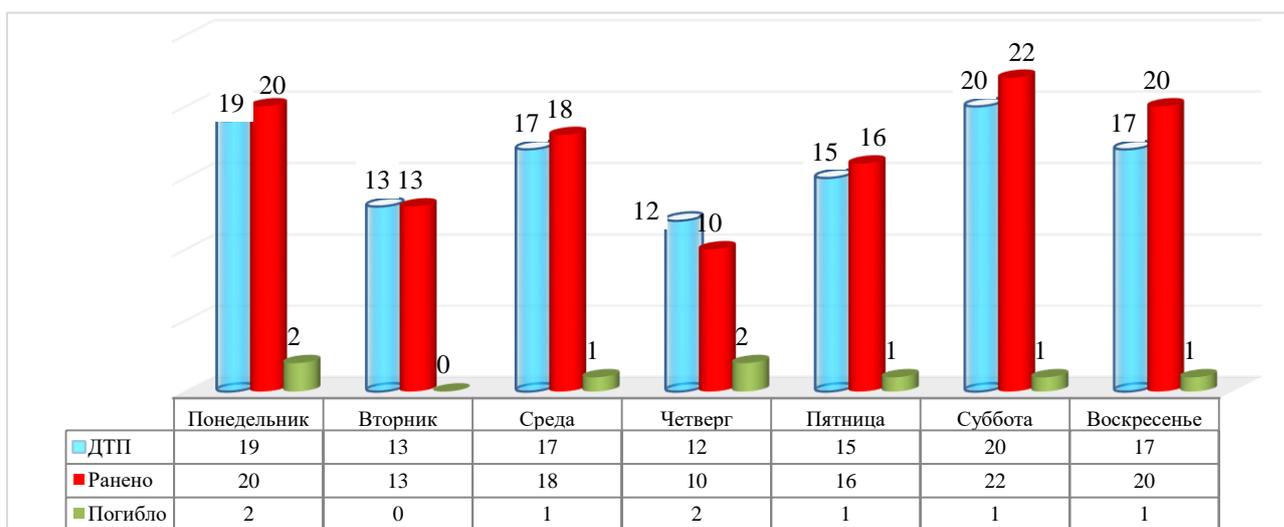
Распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

<sup>1</sup> Под собственной неосторожностью детей в данном случае понимается выполнение ими объективной стороны административных правонарушений в области дорожного движения, что ввиду невозможности признания лиц субъектами административных правонарушений по причине не достижения 16-летнего возраста свидетельствует об отсутствии состава правонарушения и не может подлежать квалификации в качестве административного правонарушения.

### ДТП с пострадавшими детьми по категории участников



### Распределение количества ДТП с участием детей по дням недели

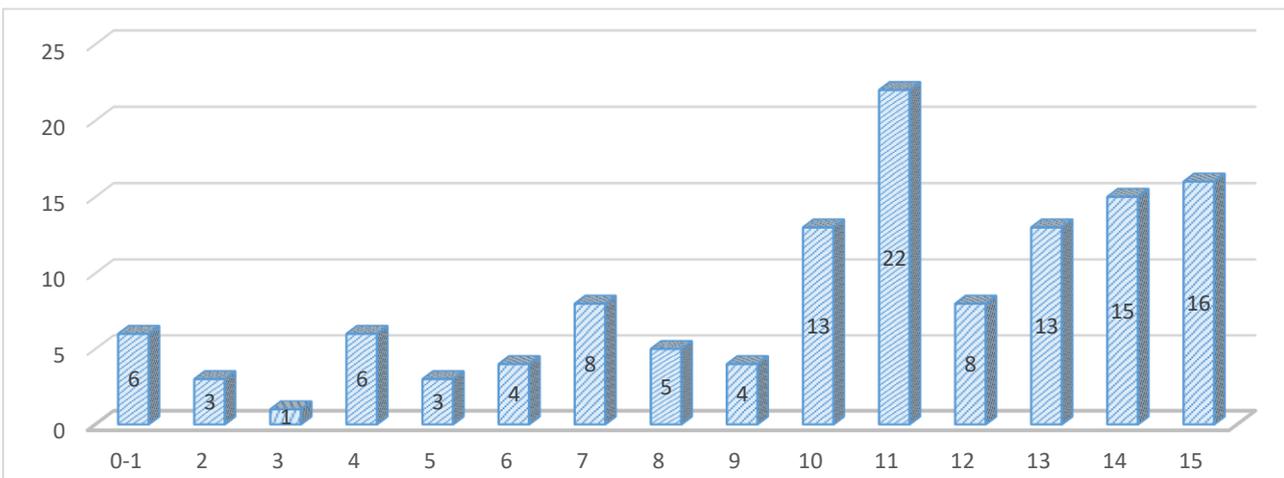


Наиболее аварийными днями недели понедельник и суббота.



А наибольшее количество ДТП 44 (38,6%) произошло в период с 16.00 до 19.00 часов.

### Распределение количества погибших и раненых детей по возрасту



Чаще всего участниками ДТП становились дети и подростки в возрасте 10-11 и 14-15 лет, максимально 35 и 44 пострадавших соответственно.

### Дети-пассажиры

Наибольшее количество происшествий с пострадавшими детьми (53 или 46,5% от общего количества) – это ДТП, в которых дети участвовали в качестве пассажиров, т.е. пассивных участников движения. Отмечается снижение основных показателей аварийности на 10,2% ДТП, раненых в них детей – на 11,9%, погибших – на 71,4%. Вместе с тем, пострадавшие дети данной категории составили 49,6% от общего числа раненых (59) и **25% (2) от общего числа погибших.**

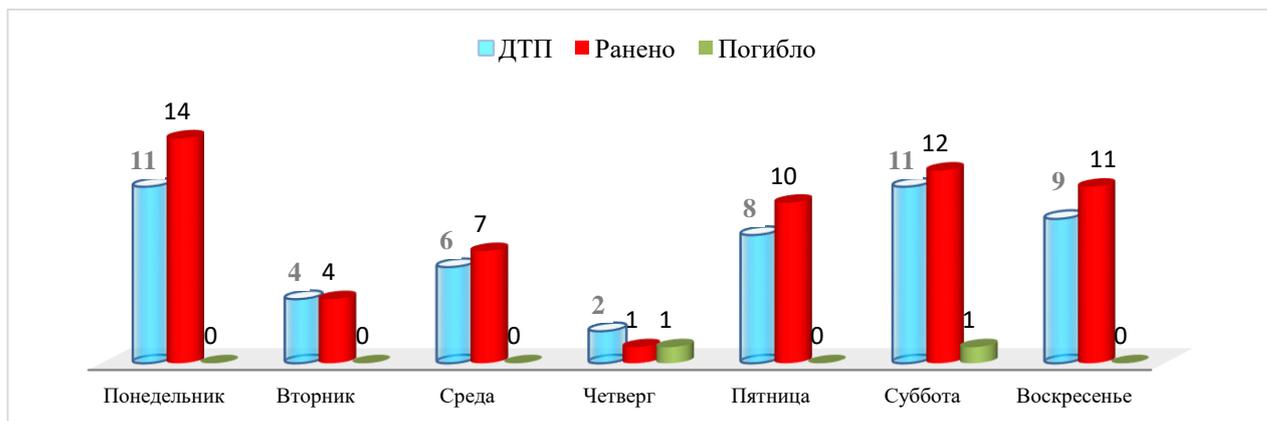
Рост основных показателей аварийности с участием детей-пассажиров транспортных средств произошел в Белгородском (10 ДТП, +11,1%),

Борисовском (1 ДТП, АППГ 0), Вейделевском (1 ДТП, АППГ 0), Волоконовском (2 ДТП, +100%), Ивнянском (2 ДТП, +100%), Корочанском (4 ДТП, +100%), Прохоровском (2 ДТП, +100%), Чернянском (2 ДТП, АППГ 0) районах, Губкинском (4 ДТП, +33,3%), Шебекинском (3 ДТП, +50%) и Яковлевском (5 ДТП, АППГ 0) городских округах.

ДТП, в которых погибли несовершеннолетние пассажиры произошли в Ракитянском районе и Шебекинском городском округе.



### Распределение показателей количества ДТП и числа раненых и погибших детей-пассажиров по дням недели



В общей структуре распределения количества ДТП с участием детей-пассажиров по дням недели, наибольшее количество ДТП произошло в понедельник и в субботу (22 ДТП, 26 ранено, 1 погиб).

Особого внимания заслуживает состояние аварийности с участием детей-пассажиров в возрасте до 12 лет, что обусловлено особенностями их перевозки, предусмотренными ПДД.

В 2023 году дети-пассажеры в возрасте от 7 до 12 лет пострадали в 22 ДТП (+4,8%), в которых 23 (+4,5%) несовершеннолетних получили ранения, погибших 2 (стаб.).

## Дети-пешеходы

С участием детей-пешеходов произошло 44 (+18,9%) ДТП, в которых 3 несовершеннолетних погибли (+50%) и 44 (+15,8%) травмированы.

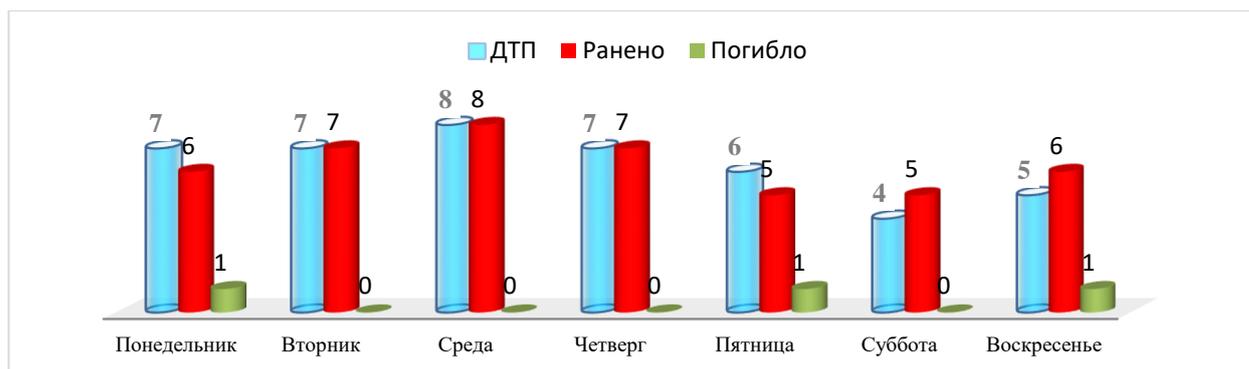
Рост основных показателей аварийности произошел в Белгородском (5 ДТП, +25%), Волоконовском (1 ДТП, АППГ 0), Краснояружском (1 ДТП, АППГ 0), Чернянском (1 ДТП, АППГ 0) районах, Валуйском (4 ДТП, АППГ 0), Губкинском (5 ДТП, +150%), Яковлевском (2 ДТП, АППГ 0) городских округах и в г. Белгород (9 ДТП, +12,5%).

29 происшествий, в результате которых получили ранения дети-пешеходы, произошли из-за нарушений ПДД, допущенных водителями транспортных средств.

15 ДТП произошло по собственной неосторожности самих детей-пешеходов (г. Белгород (6), Алексеевский (1), Белгородский (1), Волоконовский (1), Губкинский (2), Краснояружский (1), Старооскольский (3)).



## Распределение показателей количества ДТП и числа раненых и погибших детей-пешеходов по дням недели

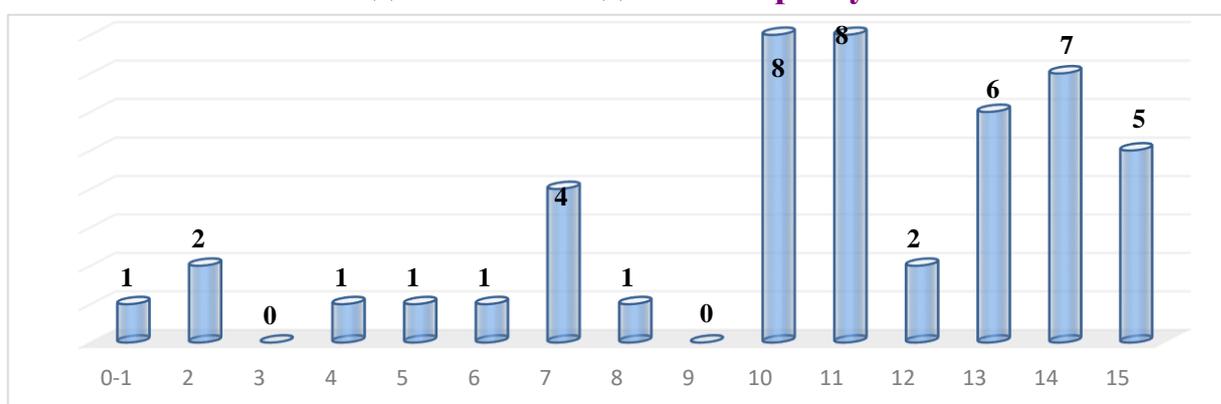


Тенденция происшествий свидетельствует, что пик ДТП с участием детей-пешеходов приходится на будние дни.

42 из 44 фактов наездов на детей совершены в городах и населенных пунктах области.

54,5% ДТП (24 из 44) с участием детей-пешеходов произошли на пешеходных переходах. В 23 происшествиях, в результате которых пострадали дети на пешеходных переходах связаны с нарушениями правил проезда пешеходных переходов водителями транспортных средств (непредставление преимущества в движении).

### Распределение количества погибших и раненых детей-пешеходов по возрасту



В темное время суток с участием детей-пешеходов произошло 6 (+50%) ДТП, что составляет 13,6% от общего количества таких происшествий. В данных ДТП пострадали 6 (+50%) ребёнка. 2 несовершеннолетних не использовали световозвращающие элементы.

Причины происшествий с участием детей-пешеходов являются: переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (наземного) пешеходного перехода, неожиданный выход из-за ТС, ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара, неподчинение сигналам светофора, передвижение по проезжей части на скейтборде (роликовых коньках и т.д.).

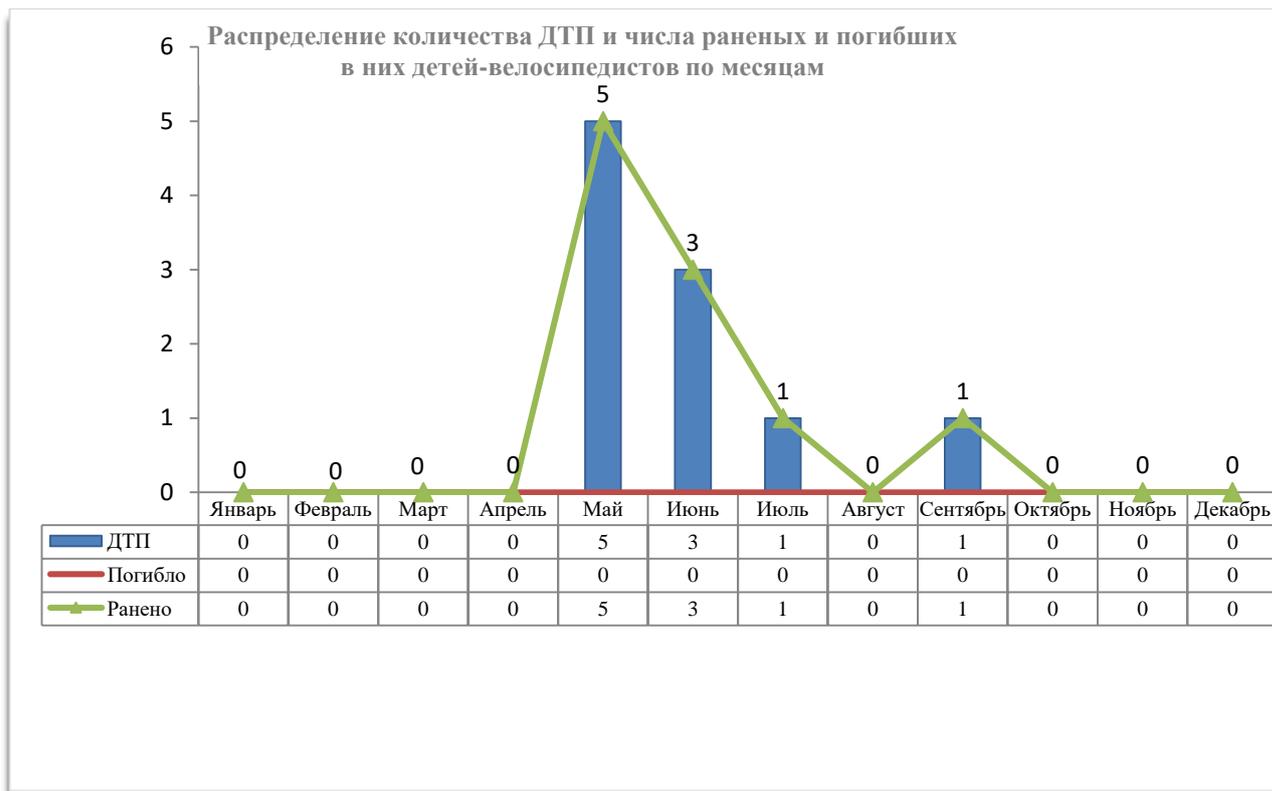
### Дети-велосипедисты

С участием детей-велосипедистов произошло 10 (+42,9%) ДТП, в которых 10 (+42,9%) несовершеннолетних травмированы.

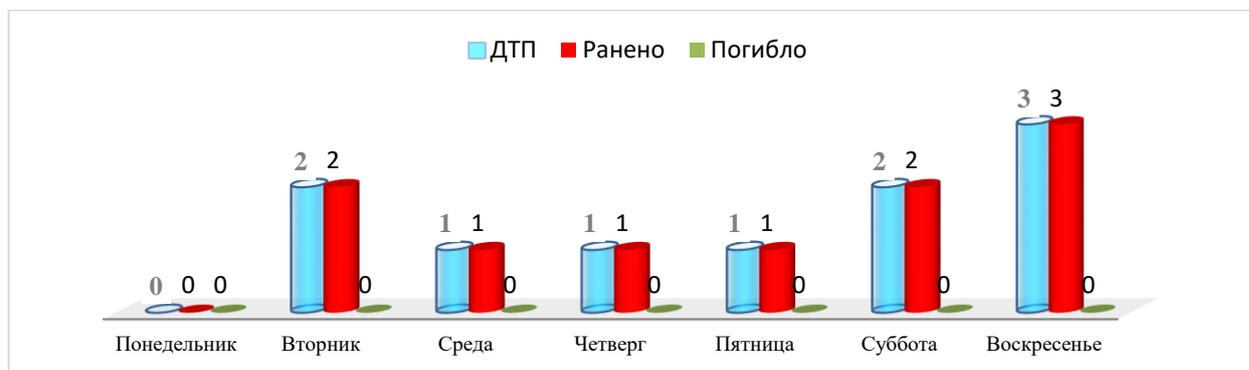
ДТП произошли по одному факту в Белгородском, Волоконовском, Ивнянском, Ракитянском районах, Валуйском, Губкинском, Старооскольском городских округах и в г. Белгороде (3).

В 6 тактах ДТП, в результате которых получили ранения дети-велосипедисты, произошли из-за нарушений ПДД, допущенных самими

несовершеннолетними.



### Распределение показателей количества ДТП и числа раненых и погибших детей-велосипедистов по дням недели



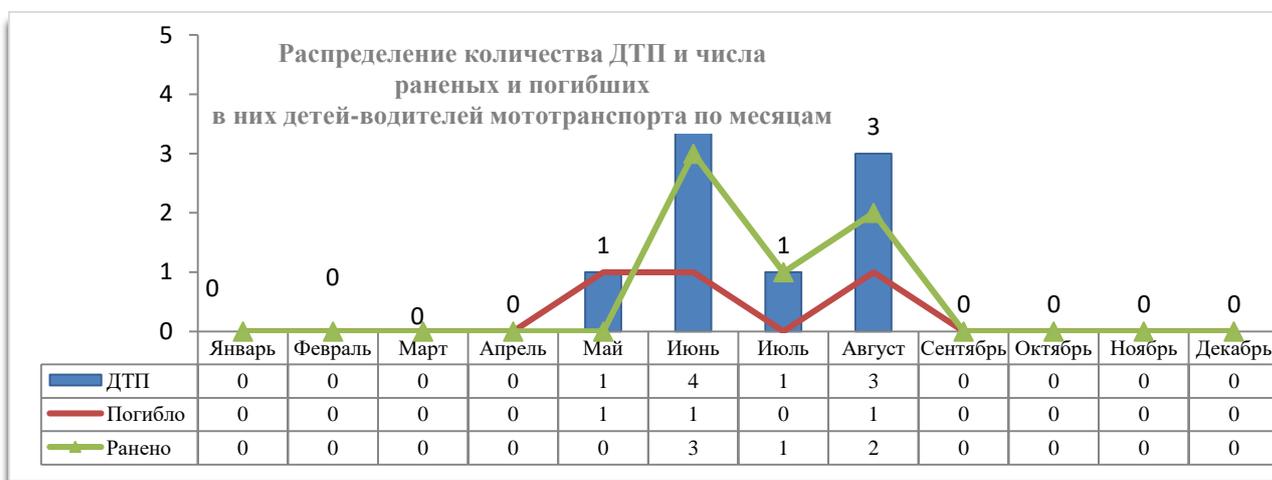
Происшествия, в результате которых пострадали дети связаны с нарушениями правил пересечения велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу не спешиваясь, нарушение правил расположения на проезжей части, а также движение по проезжей части несовершеннолетнего не достигшего 14-летнего возраста. Наибольшее число ДТП с участием детей-велосипедистов приходится на возрастной группе «4+» и 11-15 лет.

### Дети-водители авто и мототранспорта

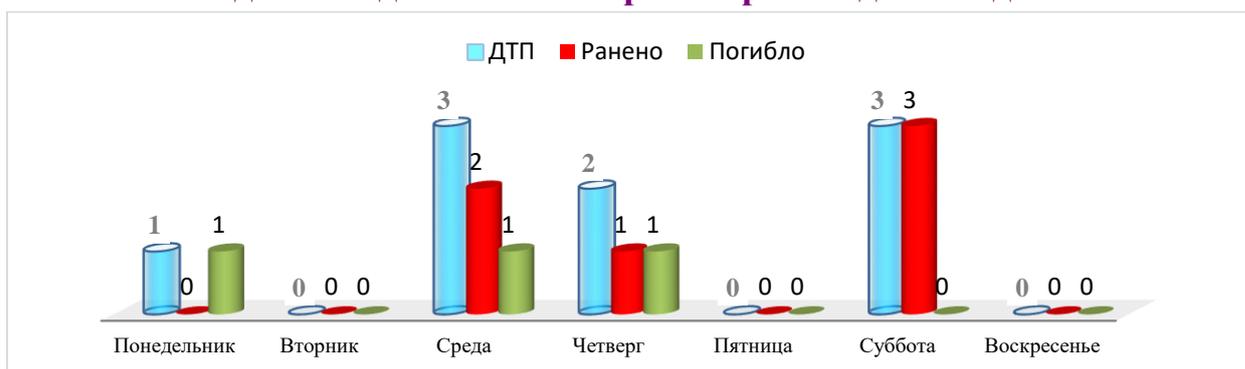
С участием несовершеннолетних водителей механических транспортных средств произошло 9 (+28,6%) ДТП, в которых 3 (+200%) несовершеннолетних погибли и 6 (стаб.) травмированы. ДТП произошли в

Алексеевском (1), Белгородском (1), Корочанском (1), Старооскольском (4), Чернянском (1) районах и в г. Белгороде (1).

В 8 из 9 ДТП несовершеннолетние водители получили ранения по собственной неосторожности.



### Распределение показателей количества ДТП и числа раненых и погибших детей-водителей мототранспорта по дням недели



Происшествия, в результате которых пострадали дети связаны с управлением транспортными средствами водителями, не имеющими права на управления ТС, нарушение правил расположения на проезжей части, несоответствие скорости конкретным условиям движения, несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции. ДТП произошли с участием детей-водителей мототранспорта в возрастной группе от 11-15 лет.

**УГИБДД УМВД РОССИИ ПО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**